

„ЛУФТХАНЗА“ СЪКРАЩАВА 22 000 РАБОТНИ МЕСТА

Ръководството на водещия германски авиопревозвач "Луфтханза" (Deutsche Lufthansa) обяви на 11-ти юни, че планира да съкрати 22 000 работни места на пълен работен ден по целия свят като част от борбата на компанията с негативното въздействието на ограниченията за пътуване, причинени от коронавирусната криза, информира БНР на 11.06.2020 г.

От авиокомпанията отбелязаха, че половината от засегнатите позиции ще бъдат в Германия и добави, че ще намали броя на самолети в експлоатация с около 100 броя. *"Възстановяването на търсенето в сектора на въздушния транспорт ще бъде бавно в обозримо бъдеще"*, подчертават от "Луфтханза".

"Без значително намаляване на разходите за персонал по време на кризата, ще пропуснем шанса за по-добро ни рестартиране след кризата и ще рискуваме Lufthansa Group да излезе от нея значително по-слаба", заяви ръководителят на човешките ресурси на авиокомпанията Майкъл Нигеман.

От компанията признаха, че позициите на до 26 000 нейни служители са излишни в настоящите условия, което предполага, че ще бъдат съкратени много повече работни места, отколкото информацията преди време за над 10 000. Тези 26 000 служители се равняват на 22 000 позиции на пълен работен ден.

През миналата седмица "Луфтханза" обеща широко реструктуриране - от хиляди съкращения на работни места до продажби на активи, тъй като компанията се стреми да изплати предоставената държавна помощ от 9 милиарда евро и в същото време да успее да се справи със задълбочаващите се загуби в лицето на пандемията от коронавируса. Именно тогава бе споменато, че съкращаването на работни места ще бъде "значително повече" от предишно определената бройка от 10 000.

Компанията се опитва да постигне споразумение с профсъюзите, за да накара служителите да работят на непълно работно време, както и други начини за намаляване на разходите за персонал, преди да проведе извънредно Общо събрание на 25-ти юни, когато акционерите ще трябва да гласуват за договорения с държавата спасителен план.

Профсъюзът на стюардите и стюардесите поиска от "Луфтханза" да се ангажира с избягване на принудителните съкращения, като заяви, че ще работи усилено за постигане на споразумение до извънредно общо събрание. Междувременно профсъюзът, представляващ пилотите, пък заяви, че членовете му са предложили да се намалят заплатите с до 45%, или общо в размер на около 350 млн. евро, но в замяна иска компанията да се опита да осигури възможно най-много работни места.

През април авиокомпанията заяви, че губи около 1 млн. евро ликвидни резерви на всеки един час. Акциите на Deutsche Lufthansa поевтиняват със 7,6% по време на търговията на борсата във Франкфурт.